

Außergewöhnliches Design kombiniert mit einzigartiger Skalierung

elexon präsentiert die DC-Schnellladesäule für maximale Planungssicherheit und minimale Ladezeit, egal ob mit 230, 400, 800 oder 1.000 Volt

Die neue DC-Schnellladesäule sticht nicht nur mit ihrer einzigartigen und besonders komfortablen Optik heraus. Mit Ladeleistungen von 2 x 75 kW und 150 kW inklusive optionaler Umschaltung der Ladeleistung auf einen Ladepunkt erhalten alle Autos zwischen 200 und 1.000 Volt die maximal verfügbar Ladeleistung in kürzester Zeit.

Aachen, 05.08.2021

- 1. Zukunfts- und Planungssicherheit dank intelligenter Umschalttechnik und extrem variablen Spannungsbereich**
- 2. Minimale Ladezeit bei jeder Ladespannung**
- 3. Eine der leisesten Ladesäulen auf dem Markt**
- 4. Extrem schlankes Design mit hohem Handlingkomfort**
- 5. Entwicklung und Fertigung Made in Germany**
- 6. Dank modernster Halbleitertechnik sehr hoher Wirkungsgrad von über 95 Prozent**
- 7. Zertifizierung durch TÜV und unabhängige Unternehmen**

Schlank & hoch

Über 2,70 Meter hoch, und 93 cm breit – die neue DC-Doppelladesäule von elexon sticht heraus, nicht nur optisch. Dank des besonderen Designs konnte eine optimale Kabelführung und hohe Kabelaufhängung realisiert werden. So hängt das Kabel nicht am Boden, ist dank der „Flügel“ optimal geschützt und Schäden durch versehentliches Darüberfahren oder zerbrochene Stecker gehören der Vergangenheit an. Auch das Handling durch die Kabelführung von oben ist kraftsparender und die Nutzung selbst bei über fünf Metern Kabellänge viel komfortabler. Angenehme LEDs mit Komponenten aus der Straßenbeleuchtung ermöglichen auch nachts eine taghelle Umgebung, automatisch ausgelöst dank Helligkeitssensoren. „Funktionalität und Design sind keine Kriterien, die sich ausschließen müssen. Unsere elexon Ladesäule verbindet intuitive Benutzerführung mit kraftsparendem Handling und ressourcenschonender Produktion“ erklärt Olaf Elsen, Head of Business Development. Ein beleuchtetes 7 Zoll Touch-Display unterstützt die intuitive Bedienung. Das schlanke Design passt sich zudem gut in fast jede Firmenumgebung ein.

Schön leise

Egal ob die DC-Doppelladesäule unter dem Bürofenster, auf dem Kundenparkplatz oder in Wohnnähe montiert wird, die Geräuschkulisse vor, während und nach dem Ladeprozess hat keine störenden Auswirkungen auf die Umgebung. Probleme wegen Lärmbelästigung sind kein Thema.

100 % Made in Germany

Die hundertprozentige Entwicklung und Herstellung in Deutschland bildet die Basis jedes Produkts und jeder Ladeinfrastrukturlösung von elexon. Auch die neuen DC-Schnellladesäulen punkten mit einem nachhaltigen Produktionsprozess inklusive kurzer Lieferwege. Gleichzeitig liegt so die Kernkompetenz der verwendeten Hard- und Software inhouse und der Servicegrad ist entsprechend hoch. Egal, ob der Kunde zusätzliche Funktionen oder andere Visualisierungen der Ladeverläufe wünscht, alles kann relativ unkompliziert und kurzfristig von elexon Mitarbeitern vor Ort geändert werden.

Umschaltintelligenz mit Zeitgewinn

Flottenbetreiber und Einkäufer können ihre Ladeinfrastruktur unabhängig von den Volt-Angaben ihrer Fahrzeuge planen, denn die neue elexon DC-Schnellladesäule erkennt selbstständig, welche maximale Spannung die Autobatterie des zu ladenden Autos besitzt und schaltet auf die optimale Spannung um. Nach zweijähriger Entwicklung bietet die Kombination aus neuer Hardware und hausinterner Softwareentwicklung einen modularen Aufbau, der es ermöglicht, sich an die jeweiligen Anforderungen der Flotte bzw. der Autos anzupassen. Bei einer Flotte mit gemischtem Fuhrpark mit 400 und 800 Volt Batterien, erhalten die Nutzer an derselben Ladesäule immer die Leistung, die der Fahrzeugtyp braucht. Dank der neu entwickelten Software wird die maximale Ladeleistung in kürzester Zeit zugeführt. Im Gegensatz zu anderen Systemen am Markt wird die Ladezeit dadurch stark reduziert, egal ob das Auto mit 400 oder 800 Volt ausgestattet ist. „Unser Hauptaugenmerk bei der Entwicklung lag darauf, den Ladevorgang für den Nutzer so einfach wie möglich zu gestalten, unabhängig davon, welches Fahrzeug er fährt. Für Firmen bedeutet dies, eine zukunftssichere Investition in nachhaltige Ladeinfrastruktur“ merkt elexon Geschäftsführer Marcus Scholz an. Denn, im Gegensatz zur skalierbaren Ladeleistung, führt eine skalierbare Ladespannung dazu, dass der maximale Ladestrom bereitsteht, egal welche Spannung das Auto benötigt. So kann die optimale Ladegeschwindigkeit erreicht werden. Damit bietet elexon eine, bisher auf dem europäischen Markt, einzigartige Skalierbarkeit mit positivem Einfluss auf die Ladezeit. Eine Entwicklung, die Elektromobilität extrem flexibel in Bezug auf Kundenwünsche macht. Der modulare Aufbau in puncto Ladeleistung, Anzahl der Ladepunkte und Kommunikation macht die Säule zu einem Produkt, das sich auf alle aktuellen und zukünftigen Anforderungen im Flottenpark anpasst und gleichzeitig Ladezeit optimiert.

State of the Art

Modernste SiC-Halbleitertechnologie sichert den sehr hohen Wirkungsgrad von mehr als 95 Prozent. Dank Siliziumkarbid-Halbleitern lässt sich Strom mit einem geringeren Wärmeverlust umwandeln und erhöht so den Wirkungsgrad der Ladesäule.

Kontakt für Rückfragen

elexon GmbH
Marcus Scholz
Gewerbepark Brand 70
52078 Aachen

Telefon +49 (0) 241-894363-0
E-Mail marcus.scholz@elexon-charging.de
Web www.elexon-charging.com

Über elexon

Elexon ist ein im Jahr 2019 gegründetes Joint-Venture der SMA Solar Technology AG (SMA), der AixControl GmbH und der aixACCT charging solutions GmbH mit dem Ziel, den Ausbau der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge europaweit voranzutreiben.

Elexon agiert als Full-Service-Anbieter und kann durch den Zusammenschluss auf alle notwendigen Kompetenzen im Bereich Elektromobilität zurückgreifen. Schwerpunkte sind Ladeinfrastruktur, Energie- und Lastmanagement sowie die Bereitstellung von Strom durch erneuerbare Energien.

Mit ihren 360°-Ladeinfrastrukturlösungen bietet die elexon ihren Kunden ganzheitliche Plug-and-Play-Lösungen für die Planung, die Installation und den Service von effizienten E-Fahrzeug-Ladeparks aus einer Hand.

Die elexon DC-Schnellladestation – Der Einsatz von Schnellladeinfrastruktur ist ein wesentlicher Baustein, um ein effizientes Energiemanagement mit betrieblicher E-Mobilität intelligent zu kombinieren.